



Model Basisovereenkomst voor contracten gesloten op basis van de UAV-GC 2005.

Beherende instantie: Procurement

Inhoudverantwoordelijke instantie: Juridische Zaken

Datum : 20 maart 2024	Versie: 007.7	Status: definitief	Documentnummer: PCM00200
--------------------------	------------------	-----------------------	-----------------------------

© 2025 Behoudens de in of krachtens de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

© 2025 Apart from the exceptions in or by virtue of the 1912 copyright law no part of this document may be reproduced or published by print, photocopying, microfilm or any other means without written permission from the author.

Basisovereenkomst:

Gebied Zee-Zevenaar

**K-007828 Afwijkingsvrij maken OB
Baggerwerkzaamheden**

TN507011

Modelversie: 007.7
Modeldatum: 20 maart 2024
Modelstatus: definitief
Modelnummer: PCM00200

Contractversie: 0.1
Contractdatum: 17-02-2025
Contractstatus: Concept

BASISOVEREENKOMST

Ondergetekenden:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V.,
hierna te noemen: de Opdrachtgever,

vertegenwoordigd door
<vul namen en functies van gevolmachtigden in>,

en

<vul naam opdrachtnemer in>,
hierna te noemen: de Opdrachtnemer,

vertegenwoordigd door
<vul naam en functie in>,

overwegende dat

- a) de Opdrachtgever voornemens is het project 'K-007828 Afwijkingsvrij maken OB ZZ Baggerwerkzaamheden' te doen realiseren;
- b) de Opdrachtgever om deze reden de Vraagspecificatie TN507011, 17 februari 2025 heeft opgesteld;
- c) de Opdrachtgever een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel III van het vigerende ARN;
- d) de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een Aanbieding heeft gedaan voor de realisatie van het sub a genoemde project;
- e) de Opdrachtgever de Aanbieding van de Opdrachtnemer schriftelijk heeft aanvaard,

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Art. 1 Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden

1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 Burgerlijk Wetboek.
2. Op de Overeenkomst zijn van toepassing
 - de UAV-GC 2005, inclusief de “ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005” (versie 006) en
 - de regelgeving, voorschriften, normen en andere documenten waarnaar wordt verwezen in de Vraagspecificatie en zoals deze luiden op de dag van uitnodiging tot inschrijving, tenzij in de Vraagspecificatie anders is bepaald.Partijen verklaren met de inhoud van de bovengenoemde documenten bekend te zijn.

Art. 2 Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering

1. De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van het in de overwegingen van deze Overeenkomst genoemde Werk, hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.
2. Partijen komen overeen dat de Opdrachtgever geen Meerjarig Onderhoud aan de Opdrachtnemer opdraagt.
3. Met betrekking tot de in § 4 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde eisen die voortvloeien uit het bijzonder gebruik dat van het Werk zal worden gemaakt, stellen partijen vast dat zij deze eisen voldoende met elkaar hebben besproken voorafgaande aan de ondertekening van deze Basisovereenkomst en dat deze eisen uitputtend in de Vraagspecificatie zijn vastgelegd.
4. Met inachtneming van het bepaalde in § 3 lid 9 UAV-GC 2005, betaalt de Opdrachtgever voor de realisatie van het Werk aan de Opdrachtnemer een totaalbedrag van **<vul bedrag in>** EURO exclusief BTW, zegge **<vul bedrag in woorden in>**.
5. Het Werk dient met inachtneming van de in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex opgenomen planning door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd, en wel zodanig dat het conform het bepaalde in § 24 UAV-GC 2005 gereed is voor aanvaarding door de Opdrachtgever op uiterlijk **<vul datum in>**. Deze datum wordt door partijen aangemerkt als de in de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering. De onderhoudstermijn zoals vermeld in § 27 UAV-GC 2005 is drie maanden, tenzij in dit geval kortere of langere onderhoudstermijn doelmatiger is.
6. De volgende onderdelen van het Werk dienen zodanig door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd dat zij conform het bepaalde in § 24 lid 8 UAV-GC 2005 gereed zijn voor aanvaarding door de Opdrachtgever uiterlijk op de voor ieder onderdeel afzonderlijk vermelde datum:
 - (a) **<vul onderdeel van het Werk in>** op **<vul datum in>**
 - (b) **<vul onderdeel van het Werk in>** op **<vul datum in>**
 - (c) **<vul onderdeel van het Werk in>** op **<vul datum in>**

Art. 3 Contractdocumenten

1. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit de Overeenkomst voortvloeien:
 - (a) de door partijen ingevulde en ondertekende Basisovereenkomst met inbegrip van de nota's van inlichtingen en het proces-verbaal van aanwijzing;
 - (b) de Vraagspecificatie;
 - (c) de door partijen geparafeerde, bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen met betrekking tot:
 - (I) de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen;
 - (II) de planning;
 - (III) het acceptatieplan;
 - (IV) het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden: niet van toepassing;
 - (V) de vrijkomende materialen;
 - (VI) de coördinatieovereenkomst, met het overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd: niet van toepassing;
 - (VII) de verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten;
 - (VIII) de stelposten;
 - Stelpost afvoeren slib / bagger: 2968 m3
 - Stelpost verspreiden uitkomende slib / bagger op naastliggend terrein ProRail: 1484 m3
 - Stelpost verspreiden uitkomende slib / bagger op grond derden 1484 m3
 - (IX) de bankgarantie;
 - (X) de verzekeringen;
 - (XI) de geschillenregeling Raad van Deskundigen: niet van toepassing;
 - (XII) verplichtingen bij schade, schademelding en schadeafwikkeling;
 - (XIII) prestatieverklaring ProRail;
 - (XIV) annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer;
 - (XV) aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst.
 - (d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contractvormen (UAV-GC 2005) en de wijzigingen hierop zoals weergegeven in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" (versie 006);
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005, voor zover die door de Opdrachtnemer overeenkomstig de daarop betrekking hebbende procedure ter kennis zijn gebracht van de Opdrachtgever.
2. Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt, tenzij een andere bedoeling uit de Overeenkomst voortvloeit, de volgende rangorde:
 - (a) de Basisovereenkomst;
 - (b) de Vraagspecificatie;
 - (c) de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen;
 - (d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contractvormen (UAV-GC 2005) en de wijzigingen hierop zoals weergegeven in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" (versie 006);
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005.

Wanneer echter de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit of de Opdrachtnemer aanbiedt het Werk op een eerder tijdstip op te leveren dan door de Vraagspecificatie wordt geëist, prevaleert de Aanbieding boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de Basisovereenkomst.

3. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inhoud van Documenten, voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen twee of meer Documenten, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen verschillende onderdelen van één Document.
4. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen eisen in de Vraagspecificatie, alsmede voor strijdigheden in de door hem verstrekte informatie. Het in dit lid bepaalde geldt ook voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen.
5. Het in lid 4 bepaalde laat onverlet de verplichting van de Opdrachtnemer om de Opdrachtgever te waarschuwen in geval van een in dat lid bedoelde klaarblijkelijke tegenstrijdigheid.

Art. 4 Betekenis van het begrip 'dag'

Partijen verstaan onder 'dag' in de zin van deze Overeenkomst: kalenderdag.

Art. 5 Ontwerpwerkzaamheden

De in het kader van deze Overeenkomst door de Opdrachtnemer te verrichten Ontwerpwerkzaamheden blijken uit de Vraagspecificatie.

Art. 6 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een overzicht gevoegd van de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die de Opdrachtgever verkregen moet hebben voor de opzet en het gebruik van het Werk of die overigens nodig zijn voor het Werk en, indien overeengekomen, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud.
2. De in lid 1 bedoelde annex bepaalt voor elke afzonderlijke vergunning, ontheffing, beschikking en toestemming de uiterste datum waarop de Opdrachtgever ze moet hebben verkregen.
3. De in § 10 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen, die niet vermeld staan in de in lid 1 bedoelde annex, moeten voorafgaand aan de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden door de Opdrachtnemer zijn verkregen.

Art. 7 Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld

In de Vraagspecificatie is vastgelegd welke informatie en goederen aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld.

Art. 8 Vrijkomende materialen

Voor zover de Opdrachtgever op de hoogte is van de aanwezigheid van materialen die zullen vrijkomen in het kader van de Uitvoerings- en Onderhoudswerkzaamheden, vermeldt hij in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex wat er met die materialen moet gebeuren, als onderdeel van die Werkzaamheden. Indien materialen tijdens die Werkzaamheden vrijkomen waarover niets is bepaald in de bedoelde annex, bepaalt de Opdrachtgever binnen een redelijke termijn alsnog wat daar mee moet gebeuren. Opdrachtnemer heeft in dat geval recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging, met inachtneming van het bepaalde in § 44 lid 1 sub a UAV-GC 2005.

Art. 9 Verband met andere werken

De aard van de in § 8 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht, staan omschreven in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. Deze werkzaamheden worden gecoördineerd:

- door de Opdrachtnemer.
- conform de coördinatieovereenkomst die is opgenomen in de hierboven bedoelde en bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.

Art. 10 Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.

Art. 11 Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Niet van toepassing.

Art. 12 Acceptatieplan

Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een acceptatieplan gevoegd. In dit acceptatieplan zijn vastgelegd:

- (a) een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter Acceptatie voor te leggen Documenten, gemachtigden en zelfstandige hulppersonen die de Opdrachtnemer voornemens is aan te wijzen of in te schakelen in het kader van de Overeenkomst, alsmede van specifieke Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden,
- (b) de tijdstippen waarop de Opdrachtnemer de sub a bedoelde Documenten, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden ter Acceptatie moet voorleggen,
- (c) de Documenten die de Opdrachtnemer moet overleggen telkens wanneer een verzoek tot Acceptatie wordt ingediend,
- (d) de geobjectiveerde criteria waaraan de Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden moeten voldoen om voor Acceptatie in aanmerking te komen en
- (e) de termijn waarbinnen de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer moet meedelen of de hier bedoelde Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden als geaccepteerd worden beschouwd.

Art. 13 Aansprakelijkheid voor gebreken na de feitelijke oplevering

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 7:758 lid 4 BW geldt in afwijking van het bepaalde in paragraaf 28 lid 1 UAV-GC 2005 het volgende. Na de feitelijke datum van oplevering is de Opdrachtnemer aansprakelijk voor gebreken in het Werk tenzij die gebreken krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen niet voor zijn rekening komen.

Artikel 14 Betalingsregeling

1. In aanvulling op en in gedeeltelijke afwijking van het bepaalde in § 33 UAV-GC 2005 geldt de in dit artikel beschreven betalingsregeling.
2. De in § 33 UAV-GC 2005 genoemde termijnstaat dient te worden opgesteld conform de eisen zoals genoemd in de Vraagspecificatie.
3. Betaling vindt plaats op basis van afgeronde werkpakketten, zoals beschreven in de termijnstaat.
4. De prestatieverklaring voor een afgerond werkpakket wordt verstrekt volgens het model dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. De Opdrachtnemer heeft recht op afgifte van de prestatieverklaring indien:
 - a) aantoonbaar is voldaan aan alle eisen uit de Vraagspecificatie met betrekking tot het betreffende werkpakket,
 - b) (indien en voor zover van toepassing) in het kader van de VGV door de TIS - na voltooiing van het werkpakket - een verklaring is afgegeven dat de TIS geen reden heeft om aan te nemen dat het werkpakket gebreken bevat en
 - c) (voor zover opeisbaar) aan alle overige eisen en voorwaarden van de Overeenkomst is voldaan.
5. Vooruitlopend op de afgifte van de prestatieverklaring voor het werkpakket kunnen, na afgifte van een prestatieverklaring voor de desbetreffende activiteiten, voorschotbetalingen plaatsvinden op basis van in de werkpakketten beschreven activiteiten. Het voorschot bedraagt 90% van het in de termijnstaat opgenomen bedrag voor de betreffende activiteit.

De Opdrachtgever honoreert een verzoek van de Opdrachtnemer tot betaling van een voorschot:

- a) indien de activiteiten daadwerkelijk zijn afgerond overeenkomstig de aan deze activiteiten gestelde eisen en, indien van toepassing, de bij het ontwerp of de objecten behorende verificatie-, test- en/of keuringsresultaten aantonen dat aan alle aan dit ontwerp of deze objecten gestelde eisen is voldaan of,
- b) indien en voor zover sprake is van nog niet in het Werk gebrachte materialen, uitsluitend tegen bewijs van de betaling door de Opdrachtnemer aan derden van het bedrag, waarvan om betaling wordt verzocht, en uitsluitend na overlegging van een direct afroepbare bankgarantie, conform het model dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex; de waarde van de bankgarantie dient gelijk te zijn aan het bedrag, waarvan om betaling wordt verzocht; de bankgarantie dient verstrekt te worden door een financiële instelling, die binnen de EU gevestigd is en waarvan de rating volgens Standard & Poor's minimaal A is.

6. Voor verzending van facturen, zoals bedoeld in § 33 lid 6 UAV-GC 2005, dient de Opdrachtnemer bij voorkeur gebruik te maken van e-facturatie. Dat kan door aan te sluiten op [PEPPOL](#). Het Organisatie-identificatienummer (OIN) van ProRail is: 00000003301243590000. Facturen dienen in UBL-format te worden ingediend.

Het is de Opdrachtnemer ook toegestaan om facturen per e-mail te verzenden. Het in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde (e-mail)adres luidt:

Crediteurenadministratie@prorail.nl

Indien de Opdrachtnemer voor deze optie kiest dienen facturen tezamen met eventuele bijlagen in één PDF-document te worden ingediend.

7. De in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde gegevens betreffen:

Opdrachtnummer:

Crediteurennummer:

Vertegenwoordiger ProRail:

Omschrijving:

BTW-codenummer van ProRail: NL804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan de Opdrachtnemer meegedeeld.

Art. 15 Stelposten

Met betrekking tot het bepaalde in § 34 lid 1 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat

- de stelposten vermeld staan in het overzicht dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.
- Stelpost afvoeren slib / bagger: 2968 m3
- Stelpost verspreiden uitkomende slib / bagger op naastliggend terrein ProRail: 1484 m3
- Stelpost verspreiden uitkomende slib / bagger op grond derden: 1484 m3

Art. 15a Verrekenbare en niet-verrekenbare hoeveelheden

1. Onder verrekenbare hoeveelheden wordt verstaan de in de Overeenkomst als zodanig aangeduide hoeveelheden.
2. Onder niet-verrekenbare hoeveelheden wordt verstaan de als zodanig dan wel met de toevoeging “naar schatting”, “ongeveer” of soortgelijke aanduidingen in de Overeenkomst aangeduide hoeveelheden.
3. Indien de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheden te hoog of te laag blijken te zijn om het Werk volgens de bepalingen uit de Overeenkomst of overeenkomstig de aard van het Werk tot stand te brengen, zullen afwijkingen van deze hoeveelheden worden verrekend tegen de verrekenprijzen zoals opgenomen in de Detailbegroting, een en ander overeenkomstig het gestelde in de “ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005” § 45 (01). De verrekenprijzen zoals opgenomen in de Detailbegroting kunnen worden herzien indien deze te hoog of te laag blijken te zijn en meer dan 110% of minder dan 90% van de in de Overeenkomst opgenomen hoeveelheid is of zal worden verwerkt.

4. Niet-verrekenbare hoeveelheden komen enkel voor verrekening in aanmerking indien en voor zover meer dan 110% of minder dan 90% van de in de Overeenkomst opgenomen hoeveelheid is of zal worden verwerkt. Verrekening vindt plaats met inachtneming van het bepaalde met betrekking tot het calculeren van Wijzigingen in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" § 45 (01).
5. Indien overeenkomstig het bepaalde in het derde lid een verrekenprijs wordt gewijzigd, wordt de afwijking van de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheid verrekend tegen die gewijzigde verrekenprijs.
6. Indien voor een bepaalde bouwstof of voor een bepaald onderdeel van de Werkzaamheden meer dan één verrekenbare hoeveelheid in de Overeenkomst is opgenomen en voor die hoeveelheden een zelfde verrekenprijs geldt, wordt voor de toepassing van het bepaalde in het derde en vijfde lid het totaal van deze hoeveelheden als de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheid beschouwd.

Art. 16 Boetebeding

1. De in § 36 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde boetebedragen bij overschrijding van de hierna genoemde mijlpaaldata luiden als volgt:
(a) de in artikel 2 lid 5 vastgelegde uiterste datum van oplevering: 500 EURO per dag;
(b) de in artikel 2 lid 6 vastgelegde data van oplevering van onderdelen van het Werk: 500 EURO per dag.
2. Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van het bepaalde in lid 1 in samenhang met § 36 UAV-GC 2005 is in totaal beperkt tot 5% van het saldo, gevormd door de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs verhoogd dan wel verlaagd met hetgeen overigens aan of door de Opdrachtnemer ter zake van de Overeenkomst verschuldigd is. De Opdrachtnemer kan gehouden worden tot aanvullende schadevergoeding indien het totaalbedrag aan boetes die door de Opdrachtgever uit hoofde van dit artikel aan de Opdrachtnemer zijn opgelegd, het genoemde maximum heeft bereikt en indien dat maximum niet toereikend is om de schade te compenseren die door aan de Opdrachtnemer toe te rekenen overschrijdingen van mijlpaaldata is veroorzaakt.
3. Het recht op aanvullende schadevergoeding, als bedoeld in de laatste zin van het vorige lid, geldt niet voor zover de schade van de Opdrachtgever bestaat uit door derden geleden en op de Opdrachtgever verhaalde of te verhalen bedrijfsschade in verband met de spoorwegexploitatie. Deze uitzondering is niet van toepassing op schade tot vergoeding waarvan de Opdrachtgever gehouden kan worden ingevolge een met een gerechtigde gesloten toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59 van de Spoorwegwet. De uitzondering is evenmin van toepassing indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van de Opdrachtnemer of van de hulppersonen waarvoor hij verantwoordelijk is.
4. De in § 36 lid 7 UAV-GC 2005 bedoelde bonus bedraagt: Niet van toepassing.
5. De maximale bonus die de Opdrachtnemer kan worden uitgekeerd uit hoofde van lid 4 in samenhang met § 36 lid 7 UAV-GC 2005 bedraagt: Niet van toepassing.

Art. 17 Zekerheidstelling

Partijen komen overeen dat een zekerheidstelling als bedoeld in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 niet wordt verlangd.

Art. 18 Raad van Deskundigen

Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 niet ter beslechting voor aan een Raad van Deskundigen.

Art. 19 Arbitrage N.A.I.

In afwijking van het bepaalde in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 worden alle geschillen – daaronder begrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd – die naar aanleiding van de Overeenkomst of van daaruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, beslecht door arbitrage overeenkomstig de regels beschreven in het toepasselijke arbitragereglement van het Nederlands Arbitrage Instituut, zoals dat drie maanden voor de dag waarop de Overeenkomst tot stand is gekomen, luidt.

De aanvullingen op het bepaalde in § 47 leden 2, 3 en 4 UAV-GC 2005, zoals weergegeven in de “ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005” (versie 006), zijn onverkort van toepassing.

Art. 20 Annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer

Partijen komen overeen dat hun rechten en plichten met betrekking tot annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever en met betrekking tot onwerkbaar weer zijn vastgelegd in de regelingen die zijn opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.

Art. 21 Stimuleringsregeling praktijkplaatsen

1. In het kader van het terugdringen van de jeugdwerkloosheid in het algemeen en van het bevorderen van de instroom van voldoende gekwalificeerd personeel in de (spoor)infrabranche in het bijzonder streeft de Opdrachtgever ernaar dat bij de realisatie van het Werk wordt voorzien in:
 - a. leerlingbouwplaatsen, erkend door kenniscentra beroepsonderwijs bedrijfsleven (hierna gezamenlijk respectievelijk afzonderlijk te noemen: ‘kenniscentra’ en ‘kenniscentrum’), als bedoeld in de Wet educatie en beroepsonderwijs (hierna: ‘WEB’),
 - b. beroepspraktijkvormingsplaatsen in het kader van de beroepsbegeleidende leerweg, als bedoeld in de WEB, voor zover het hierbij gaat om een opleiding onder de kwalificatiestructuur van de kenniscentra, en
 - c. beroepspraktijkvormingsplaatsen in het kader van de beroepsopleidende leerweg, als bedoeld in de WEB, voor zover het hierbij gaat om een opleiding onder de kwalificatiestructuur van de kenniscentra.
2. Indien de Opdrachtnemer hierin voorziet, zal het in artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag worden vermeerderd met:
 - ad a. 75 EURO per week per geplaatste leerling, met een maximum van 375 EURO per week,
 - ad b. 50 EURO per week per geplaatste deelnemer,

ad c. 25 EURO per week per geplaatste deelnemer,

mits door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever wordt overgelegd:

ad a. een afschrift van het bij het kenniscentrum ter zake ingediende declaratieformulier,

ad b en c. een afschrift van de (praktijk)overeenkomst als bedoeld in artikel 7.2.8 van de WEB.

Art. 22 Digitale uitwisseling van formele communicatie

1. Uitwisseling van formele communicatie tussen partijen zal ten aanzien van de in lid 2 genoemde onderwerpen plaatsvinden door middel van de VISI-systematiek als bedoeld op www.crow.nl/visi.
2. De onderwerpen, ten aanzien waarvan formele communicatie door middel van de VISI-systematiek plaatsvindt, zijn:
 - a. Wijzigingen (waaronder begrepen de prijsaanbieding in geval van een door de Opdrachtgever opgedragen Wijziging);
 - b. toetsing (als bedoeld in § 20 en § 21 UAV-GC 2005);
 - c. Acceptatie;
 - d. keuring, aanvaarding en (deel)oplevering;
 - e. betaling (waaronder begrepen de prestatieverklaring en het verzoek om afgifte daarvan).Indien partijen ter zake aanvullende of afwijkende afspraken maken, zal zulks niet als een Wijziging gelden.
3. Daar waar de Overeenkomst schriftelijke communicatie tussen partijen voorschrijft, wordt communicatie door middel van de VISI-systematiek daarmee gelijkgesteld.
4. De Opdrachtnemer zal zorg dragen voor de meest recente versie van de VISI-gebruikerssoftware. Deze software draagt het door CROW verstrekte keurmerk "VISI-compatible software".
5. Partijen zullen gedurende de looptijd van de Overeenkomst zorg dragen voor een internetverbinding met voldoende bandbreedte om onbeperkt en continue gebruik te kunnen maken van de VISI-gebruikerssoftware.
6. De Opdrachtgever zal een VISI raamwerk inrichten, waarin alle informatie over de gewenste wijze van communiceren is vastgelegd. Binnen twee weken nadat dit raamwerk door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer is verstrekt, zal de Opdrachtnemer aangeven of en zo ja, welke communicatiepatronen uit zijn projectorganisatie aan het raamwerk toegevoegd dienen te worden. Vervolgens zal de Opdrachtgever binnen twee weken aan de Opdrachtnemer meedelen of deze toevoegingen voor hem acceptabel zijn en zo ja, voor aanpassing van het raamwerk zorg dragen.

Art. 23 Stimuleringsregeling 'Bewuste Bouwers'

1. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen streeft de Opdrachtgever ernaar dat de Opdrachtnemer bij de realisatie van het Werk aandacht besteedt aan de omgang met omwonenden, aan de omgevingsveiligheid, aan de verzorging van de bouwplaats en aan het milieu.
2. Indien de Opdrachtnemer een kopie overlegt van het in dit kader aan hem toegekende 'certificaat Bewuste Bouwers', zal de Opdrachtnemer de Werkzaamheden uitvoeren met inachtneming van de criteria, zoals opgenomen in het 'Handboek Beoordelingscriteria Bewuste Bouwers' (zie www.bewustebouwers.nl), en zal het in artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag worden vermeerderd met een bedrag van:

In artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag in miljoen EURO	Vergoeding in eerste jaar van toekenning	Vergoeding in daarop volgende jaren van toekenning
0-1	€ 500,-	€ 500,-
1-6	€ 750,-	€ 750,-
6-12	€ 1000,-	€ 750,-
12-21	€ 1250,-	€ 1000,-
21-33	€ 1500,-	€ 1250,-
33- 45	€ 1750,-	€ 1500,-
45-75	€ 2000,-	€ 1750,-
75-100	€ 2250,-	€ 2000,-
>100	€ 2500,-	€ 2250,-

Art. 24 Boetebeding in geval van Onregelmatigheden

1. Omwille van de veiligheid, de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en de tijdige realisatie van het Werk dienen Onregelmatigheden voorkomen te worden. De Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zo te realiseren dat zich geen Onregelmatigheden voordoen. Telkens wanneer zich een Onregelmatigheid voordoet, is de Opdrachtnemer een boete verschuldigd. Deze boete bedraagt 500 EURO per Onregelmatigheid, te verhogen met 10% van dat bedrag voor ieder tijdsbestek van vijftien minuten dat de Onregelmatigheid voortduurt.
2. Ten behoeve van een veilige werkplek worden werkzaamheden aan de spoorinfrastructuur uitgevoerd tijdens aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen. Van ieder van deze buitendienststellingen worden het door de Opdrachtnemer in acht te nemen begin- en eindtijdstip vastgelegd in een werkplekbeveiligingsinstructie/werkcontract. Teneinde de treinexploitatie niet te verstoren, dient de Opdrachtnemer zich strikt te houden aan deze tijdstippen en dient hij uitloop van de buitendienststellingen te voorkomen. Telkens wanneer de Opdrachtnemer deze verplichting schendt, is sprake van een Onregelmatigheid als bedoeld in lid 1.
3. Boetes zijn niet verschuldigd indien en voor zover de Opdrachtnemer bewijst dat de Onregelmatigheid niet te wijten is aan zijn schuld en evenmin krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.
4. Voor zover op grond van het bepaalde in artikel 16 wegens overschrijding van een datum van (deel)oplevering een boete verschuldigd is, is dit artikel 24 niet van toepassing.

5. Voor zover de Opdrachtgever ter zake van de Onregelmatigheid een schadevergoeding ontvangt uit hoofde van de CAR-verzekering of VGV, strekt deze in mindering op de krachtens dit artikel verschuldigde boete(s).
6. Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van dit artikel is in totaal beperkt tot 5% van het saldo, gevormd door de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs verhoogd dan wel verlaagd met hetgeen overigens aan of door de Opdrachtnemer ter zake van de Overeenkomst verschuldigd is. De Opdrachtnemer kan gehouden worden tot aanvullende schadevergoeding indien het totaalbedrag aan boetes die door de Opdrachtgever uit hoofde van dit artikel aan de Opdrachtnemer zijn opgelegd, het genoemde maximum heeft bereikt en indien dat maximum niet toereikend is om de schade te compenseren die door aan de Opdrachtnemer toe te rekenen Onregelmatigheden is veroorzaakt.
7. Het recht op aanvullende schadevergoeding, als bedoeld in de laatste zin van het vorige lid, geldt niet voor zover de schade van de Opdrachtgever bestaat uit door derden geleden en op de Opdrachtgever verhaalde of te verhalen bedrijfsschade in verband met de spoorwegexploitatie. Deze uitzondering is niet van toepassing op schade tot vergoeding waarvan de Opdrachtgever gehouden kan worden ingevolge een met een gerechtigde gesloten toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59 van de Spoorwegwet. De uitzondering is evenmin van toepassing indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van de Opdrachtnemer of van de hulppersonen waarvoor hij verantwoordelijk is.

Art. 25 Risicodeling

Niet van toepassing.

Art. 26 Optimalisaties

1. Onverminderd het recht van de Opdrachtnemer om de in § 15 lid 1 UAV-GC 2005 genoemde Wijzigingen (wijzigingen op initiatief van de Opdrachtnemer) uit te voeren, is de Opdrachtnemer bevoegd om optimalisaties voor te stellen, die kunnen resulteren in een Wijziging als bedoeld in § 14 UAV-GC (wijziging opgedragen door de Opdrachtgever).
2. Van een optimalisatie als bedoeld in lid 1 is sprake indien de daaruit resulterende Wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, waarbij onder prijs wordt verstaan: het in artikel 2 lid 4 bedoelde totaalbedrag. Onder kwaliteit wordt in dit verband verstaan: het geheel van eisen, waaraan het Werk en de Werkzaamheden volgens de Overeenkomst dienen te voldoen, onder meer op het gebied van:
 - functionaliteit en beschikbaarheid;
 - onderhoudbaarheid;
 - veiligheid;
 - hinder voor de omgeving;
 - planning en de overeengekomen mijlpalen;
 - duurzaamheid.
3. Van een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit is sprake in de volgende gevallen:
 - een lagere prijs bij gelijkblijvende of hogere kwaliteit;
 - een lagere prijs bij lagere kwaliteit, waarbij de prijsverlaging groter is dan de op geld gewaardeerde vermindering van de kwaliteit;
 - een hogere prijs bij hogere kwaliteit, waarbij de prijsverhoging lager is dan de op geld gewaardeerde vermeerdering van de kwaliteit.

4. In gezamenlijkheid gaan partijen over tot het op geld waarderen van de eventuele vermindering of vermeerdering van de kwaliteit. Voorts stellen partijen in onderling overleg de prijsconsequenties (meer- en minderwerk) van de optimalisatie vast.
5. Indien de Opdrachtgever op enig moment tussen de indiening van het voorstel voor een optimalisatie en het in het vorige lid bedoelde overleg tot het oordeel komt dat de door de Opdrachtnemer voorgestelde optimalisatie niet gewenst is, dan mag de Opdrachtgever het overleg over de optimalisatie zonder opgaaf van redenen beëindigen, waarbij ieder der partijen zijn eigen kosten draagt.
6. Indien de in het vierde lid bedoelde berekening resulteert in een geoptimaliseerde verhouding tussen prijs en kwaliteit (hierna: 'besparing') en indien de Opdrachtgever geen gebruik maakt van het in het vijfde lid bedoelde recht, draagt de Opdrachtgever de uit de optimalisatie resulterende Wijziging op aan de Opdrachtnemer.
7. Partijen participeren voor gelijke delen in de besparing. Tijdstip en wijze van betaling van het aan de Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst.

Art. 27 Social Return

Niet van toepassing.

Art. 28 BPKV-sanctie

Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: "BPKV") minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan conform de Aanbieding, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.

Art. 29 Herzieningsclausule marktconforme vergoeding bij emissieloos bouwen

Niet van toepassing.

Art. 30 Regeling overtreding vergunningsvoorschrift of wettelijk voorschrift

1. Indien het bevoegd gezag dat is belast met het toezicht op de naleving van een aan de Opdrachtgever volgens wettelijk voorschrift verleende vergunning of een voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur geldend wettelijk voorschrift, een overtreding vaststelt van het bij die vergunning of dat wettelijk voorschrift bepaalde en daarvan schriftelijk kennis geeft aan de Opdrachtgever, stelt de Opdrachtgever, bij een vermoeden dat die overtreding feitelijk is begaan door de Opdrachtnemer, de Opdrachtnemer zo spoedig mogelijk en in ieder geval binnen drie werkdagen na het ontstaan van dat vermoeden schriftelijk in kennis van de ontvangst van die kennisgeving.

2. Partijen treden in overleg met betrekking tot de in de kennisgeving omschreven overtreding en het mogelijk daartegen te voeren verweer.
3. Indien de Opdrachtnemer van oordeel is dat een ander dan de Opdrachtnemer de bedoelde overtreding feitelijk begaan heeft of dat de overtreding in het geheel niet begaan is, deelt hij dat binnen tien werkdagen na ontvangst van de in het eerste lid bedoelde in kennisstelling schriftelijk en gemotiveerd mee aan de Opdrachtgever. Constateringen van het bevoegd gezag die de Opdrachtgever tot de zijne maakt, gelden als bewijs van niet-naleving van de voorschriften als bedoeld in dit artikel, tenzij de Opdrachtnemer in haar schriftelijk reactie aan de Opdrachtgever ten behoeve van verweer door de Opdrachtgever die constatering uitdrukkelijk en gemotiveerd weerspreekt.
4. De Opdrachtnemer vergoedt de aan de Opdrachtgever opgelegde boete dan wel de door de Opdrachtgever verbeurde dwangsom ter zake van een overtreding als bedoeld in het eerste lid, tenzij de Opdrachtgever nagelaten heeft verweer te voeren tegen die boete of dwangsom in gevallen waarin de Opdrachtnemer de Opdrachtgever verzocht heeft dit te doen en/of nagelaten heeft de Opdrachtnemer in de gelegenheid te stellen verweer te voeren tegen die boete of dwangsom.
5. De Opdrachtnemer stelt aan de Opdrachtgever tijdig de nodige gegevens beschikbaar om verweer te kunnen voeren met betrekking tot de in de kennisgeving omschreven overtreding zoals bedoeld in het eerste lid. De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om af te zien van het voeren van verweer indien verweer evident zinloos is dan wel de Opdrachtnemer de Opdrachtgever niet van de benodigde gegevens voorziet in welke gevallen de Opdrachtnemer de verbeurde dwangsom of de opgelegde boete aan de Opdrachtgever vergoedt. De Opdrachtgever informeert de Opdrachtnemer over het verloop van het ingestelde verweer.
6. De kosten van het verweer ter zake van overtredingen zoals bedoeld in het eerste lid komen ten laste van de Opdrachtnemer, met uitzondering van gevallen waarin de Opdrachtgever medebelanghebbend is bij het verweer vanwege de mogelijke uitwerking op de gebruiksmogelijkheden van de spoorweginfrastructuur of waarin partijen in overleg zijn overeengekomen verweer te voeren tegen de kwalificatie van de geconstateerde feiten als overtreding en daarbij een andere kostenverdeling zijn overeengekomen.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens de Opdrachtgever

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Namens de Opdrachtnemer

Naam:
Datum:
Plaats:

CONCEPT